



ÉQUILIBREUSE DE ROUE SEMI-AUTOMATIQUE

Référence : C96N



DONNEES TECHNIQUES

- Alimentation électrique 230 [V]
- Poids 98 net /120 brut [kg]
- Dimensions 950x750x1150 [mm]
- Précision d'équilibrage +/- 1 [g]
- Poids maximal de la roue : 65 [kg]
- Vitesse d'équilibrage 200 tr/min
- Diamètre de la jante : 10" à 24" (256mm à 610mm)
- Measuring time ≤ 8 [s]
- Noise level ≤ 70 [dB]

DESCRIPTION

- machine d'équilibrage automatique pour les roues en acier et en aluminium des voitures particulières, des camionnettes jusqu'à 3,5T et des roues de motorcycle
- Une construction stable et massive
- Colonne principale à basculement pneumatique
- mesure automatique de la distance et du diamètre des roues
- l'étalonnage automatique des capteurs de déséquilibre et des détecteurs
- programmes statique, dynamique et 3 UAL pour les jantes en alliage
- programme ALU-S
- frein électrique
- affichage numérique à LED
- l'auto-calibration et les auto-diagnostics
- l'équilibrage statique et dynamique



ÉQUILIBREUSE DE ROUE SEMI-AUTOMATIQUE

Référence : C96N

⊕ Ensemble de cônes



⊕ Étrier en plastique



⊕ Pincès à vulcaniser



⊕ Écrou à dégagement rapide avec manchon



⊕ Poids d'étalonnage 100g



⊕ Adaptateur non perforé



⊕ Adaptateur pour roues de motocyclettes



⊕ Conique pour petits camions, diamètre intérieur du trou. 36 mm, dia. max. 175 mm avec bride

