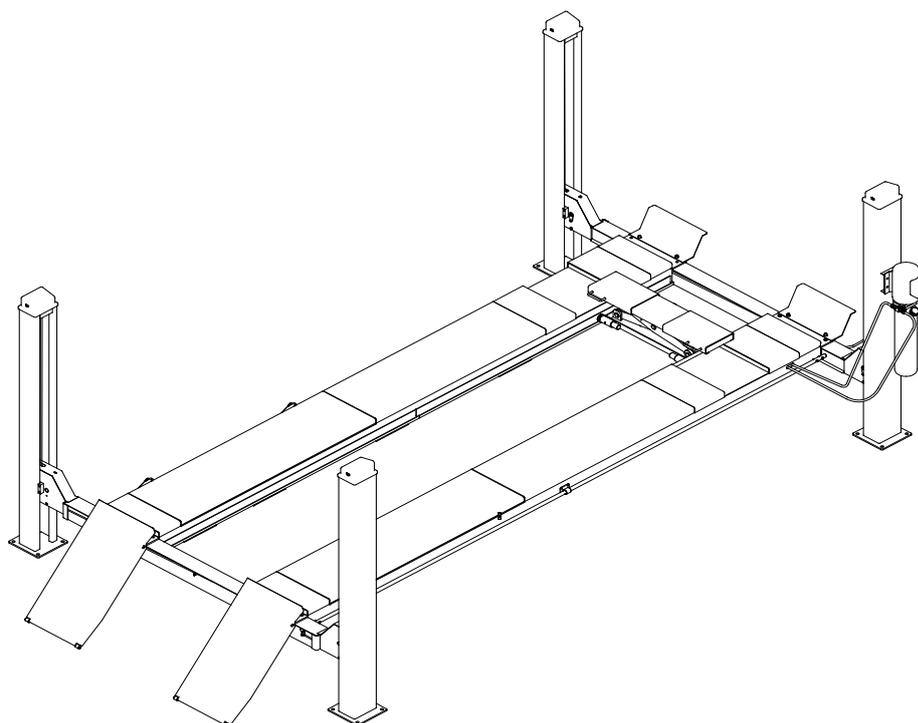


# ***Pont élévateur 4 colonnes 5T Spécial géométrie Electro hydraulique***



## Sommaire

1 Avant-propos .....	3
1.1 Avertissement d'introuction .....	3
1.2 Conservation du manuel .....	3
1.3 Instructions de sécurités importantes .....	3
2 Utilisation prévue .....	4
3 Avertissement d'introuction .....	4
3.1 Avertissement d'introuction.....	4
3.2 Avertissement de sécurité.....	7
4. Emballage, transport et stockage .....	7
4.1 Emballage .....	7
4.2 Levage et manutention .....	8
4.3 Stockage et empilage des produits .....	8
4.4 Livraison et contrôle des colis .....	8
5 Installation .....	8
5.1 Espace requis .....	8
5.2 Installation des poutres .....	9
5.3 Installation d'une plate-forme de poutre .....	9
5.4 Installation des postes .....	10
5.5 Cric de roulement secondaire .....	10
5.6 Raccordement des pipelines.....	10
5.7 Connexion électrique .....	10
5.8 Connexion hydraulique .....	11
5.9 Connexion par câbles métallique .....	11
5.10 Ajouter de l'huile et vérifier la séquence par phases.....	12
5.11 Déblocage du pont principal.....	12
5.12 Déblocage du vérin de roulement secondaire.....	13
5.13 Ajustement du nivellement.....	13
6 Fonctionnement .....	15
6.1 Pont principal ascendant .....	15
6.2 Pont principal descendant.....	15
6.3 Cric de roulement ascendant .....	16
6.4 Cric de roulement descendant .....	16
7 Maintenance .....	16
7.1 Contrôle régulier .....	16
7.2 Nettoyage .....	17
7.3 Entretien de système hydraulique .....	17
8 Dépannage .....	17
9 Elimination des déchets.....	18
11 Dessins annexés .....	18

## 1 Avant-propos

### 1.1 Avertissement d'introduction

Ce manuel a été préparé pour le personnel d'atelier expert dans l'utilisation de pont élévateur (opérateur) et les techniciens responsables de l'entretien de routine (monteur d'entretien) : lisez le manuel avant d'effectuer toute opération avec le pont élévateur de véhicule et/ou l'emballage. Ce manuel contient des informations importantes concernant :

- ✚ La sécurité personnelle des opérateurs et les travaux de maintenance ;
- ✚ La sécurité des élévateurs de véhicules ;
- ✚ La sécurité des véhicules soulevés et/ou emballés ;

### 1.2 Conservation le manuel

Ce manuel fait partie intégrante du pont, il doit toujours l'accompagner même si le pont est vendu. Ce manuel doit être gardé à proximité du pont dans un lieu facilement accessible pour que l'opérateur et les agents d'entretien puissent facilement le localiser et le consulter à tout moment.

### 1.3 Instructions de sécurité importantes

- ✚ Lisez et comprenez toutes les procédures de sécurité avant d'utiliser les équipements;
- ✚ Gardez les mains et les pieds libres. Retirez-les de toutes pièces mobiles. Tenez vos pieds à l'écart du pont quand celui-ci descend. Évitez les ponts de pincements.
- ✚ Gardez la zone de travail propre. Les zones de travail encombrées sont propices aux blessures.
- ✚ Ne jamais autoriser des opérateurs non-formés à utiliser le pont. Seuls les utilisateurs formés peuvent utiliser le pont. Les personnes non-formées doivent se tenir à l'écart de la zone de travail. Ne jamais laisser du personnel non-qualifié entrer en contact avec ou utiliser le pont.
- ✚ Utilisez correctement l'équipement. NE JAMAIS dépasser la capacité de levage. NE JAMAIS utiliser d'autres adaptateurs de levage que ceux approuvés par le fabricant.
- ✚ Ne pas outrepasser les commandes du pont à fermeture automatique.
- ✚ Restez à l'écart du pont lorsque vous montez ou descendez le véhicule.
- ✚ Dégager la zone si le véhicule est en danger de chute.
- ✚ Veillez toujours à ce que les sécurités permettent de descendre le véhicule.
- ✚ Habillez-vous correctement. Il est recommandé de porter des chaussures à embout d'acier antidérapantes pour utiliser le pont
- ✚ Protégez-vous contre les chocs électriques. Ce pont doit être lié à la terre pendant son utilisation pour protéger l'opérateur contre les chocs électriques.
- ✚ Danger ! L'unité d'alimentation utilisée sur cet équipement contient de la haute tension. Débranchez l'appareil avant d'effectuer toute réparation électrique. Sécurisez la prise de manière à ce qu'elle ne puisse pas être branchée accidentellement pendant le service.
- ✚ Attention ! Risque d'explosion. Cet équipement comporte des pièces internes produisant des arcs électriques ou des étincelles qui ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. Cet équipement ne doit pas être situé dans une zone en retrait, et en dessous du niveau du sol.
- ✚ Entretien avec soin. Maintenez l'équipement propre pour un meilleur rendement et une plus grande sécurité. Suivez les instructions du manuel pour une lubrification et un entretien corrects. Gardez les poignées de commande et/ou les boutons secs, propres et exempts de graisse et d'huile.

- Restez vigilants. Faites attention à ce que vous faites. Faites preuve de bon sens. Soyez vigilant.
- Vérifiez s'il y a des pièces endommagées. Vérifiez l'alignement des pièces mobiles, les bris de pièces ou toute condition qui pourrait affecter son fonctionnement. N'utilisez pas l'équipement si l'une de ses composantes est cassée ou endommagée.
- Ne retirez jamais les composants liés à la sécurité de l'élévateur du véhicule. N'utilisez pas l'équipement si des composants de sécurité sont endommagés ou manquants.

## 2 Utilisation prévue

Le pont élévateur à quatre colonnes est utilisé pour soulever des véhicules et les entretenir dans le garage. Il ne peut pas être utilisé pour garer le véhicule !

**Les autres usages sont interdits !**

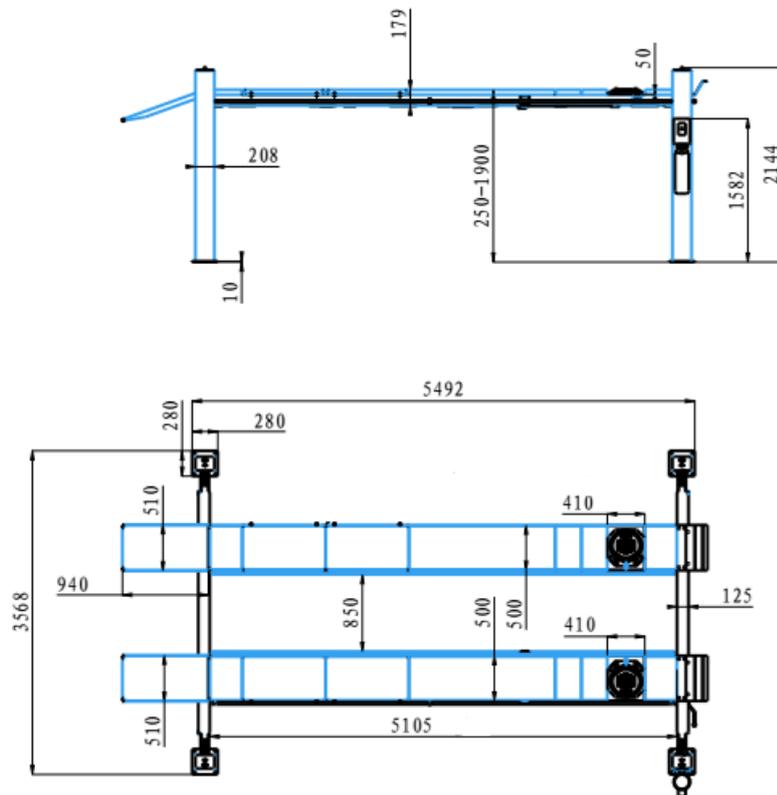
La prise de roulement secondaire optionnelle est utilisée pour ce pont. En cours de fonctionnement, il faut placer la poutre de levage sur le rail de guidage du pont, le rail de guidage prédisposé du fossé de pied. Il convient pour le positionnement des quatre roues, les essais de véhicules, l'entretien, le montage et le démontage de divers types d'automobiles.

## 3 Informations sur la production

### 3.1 Spécifications



Les propriétés indiquées s'appliquent aux ponts fonctionnant à une température de (-10~40°C). Le pont ne peut être utilisé qu'en intérieur.

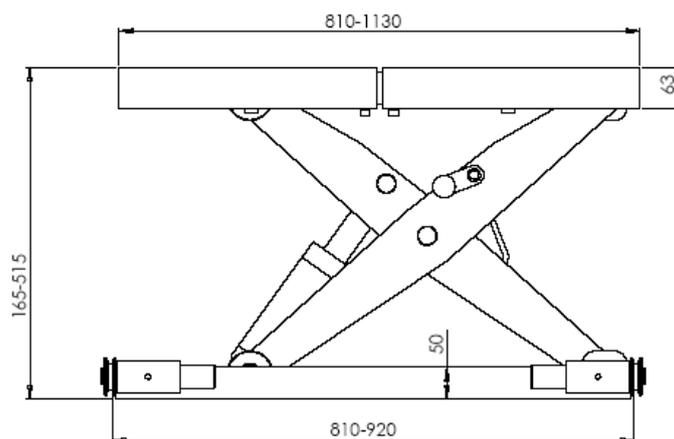


## Panneau de contrôle



## Références techniques

Modèle	Liftit4050A
Capacité de levage	5000kg
Hauteur max de levage	1800mm
Durée de levage/ d'abaissement	Approx. 60s
Poids total	≤2204mm
Largeur totale	3568mm
Longueur de la plate-forme	5492mm
Largeur de la plate-forme	510mm
Alimentation électrique	400V, 3Ph, 50Hz, 16A
Puissance	2.2KW
Pression hydraulique	18MPa
Bruit	≤70dB(A)
Poids total Liftit4050A	1500kg



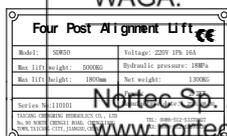
Modèle	Liftit4050A
Capacité de levage	2500kg
Hauteur de levage max	500mm
Hauteur totale	515mm
Largeur totale	264mm
Longueur de la plate-forme	1130mm
Poids total	120kg

### Plaque d'identité

**NORTEC<sup>®</sup>**  
AUTOMOTIVE

PODNOŚNIK

MODEL:	PO500N	NR SERYJNY:	XXXXXXX
UDŹWIG:	5000 KG	ZASILANIE:	400V/50Hz
WAGA:	1300 KG	ROK PRODUKCJI:	2018



Nortec Sp. z o. o., Obornicka 227, 60-650 Poznań  
www.nortec.com.pl, biuro@nortec.com.pl



Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis

### 3.2 Avertissement sécurité

Les avertissements de sécurité de la machine sont placés sur la colonne.



## 4. Emballage, transport et stockage



Toutes les opérations d'emballage, de levage et de manutention, de transport et de déballage doivent être effectuées exclusivement par un personnel spécialisé connaissant le pont et le contenu de ce manuel.

### 4.1 Emballages

Standard de configuration : Au total 13 pièces pour la configuration standard, dont une station hydraulique de pression (emballage 1#), une poutre principale, une poutre auxiliaires (emballages 2# et 3#), une poutre avant et une poutre arrière (emballages 4# et 5# ), un poteau vertical principal (emballage 6#), trois postes verticaux auxiliaires (respectivement emballages 7#, 8#, 9#) un plateau de chargement de voiture (emballage 10#), un panneau de blocage automobile (emballage 11#), un cric roulant secondaire (emballage 12#), et une boîte d'accessoires (emballage #13)

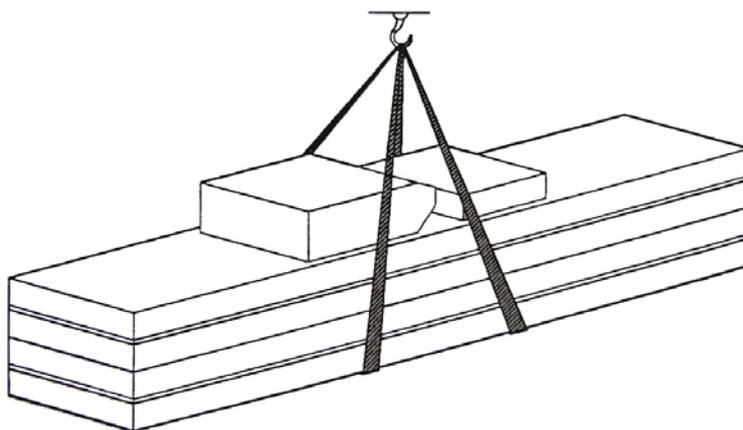
#### Liste des emballages

Box.num	Nom	Nom et quantité
1	Station de pression hydraulique	Un
2. 3	Poutre principale et auxiliaire	Un pour chaque (complètement assemblé)
4. 5	Poutre avant et arrière	Un pour chaque (complètement assemblé)
6	Poste vertical principal	Un (complètement assemblé)
7, 8, 9	Poteau vertical arrière	Trois (complètement assemblé)
10	Plate-forme de chargement des voitures	Deux
11	Panneaux de blocage des voitures	Deux
12	Cric roulant	Un
13	Boîte d'accessoire	Un

Note: L'emballage 12 est fourni en option en fonction de la demande de l'utilisateur.

## 4.2 Levage et manutention

Lors du chargement/déchargement ou du transport de l'équipement vers le site, assurez-vous d'utiliser un chargement approprié (par exemple, grues, camions) et les moyens de levage. Veillez également à hisser et à transporter les composants en toute sécurité afin qu'ils ne puissent pas tomber, en tenant compte de la taille, du poids et du centre de gravité du colis et de ses parties fragiles.



## 4.3 Stockage et empilage des colis

Les colis doivent être stockés dans un endroit couvert, à l'abri de la lumière directe du soleil et à faible humidité, à une température comprise entre -10°C et +40°C.

## 4.4 Livraison et contrôle des colis

Lors de la livraison du pont de véhicule, vérifiez les éventuels dommages dus au transport et au stockage ; vérifiez que ce qui est spécifié dans la confirmation de commande du fabricant est inclus. En cas de dommage pendant le transport, le client doit immédiatement informer le transporteur du problème. Les colis doivent être ouverts en faisant attention à ne pas causer de dommages aux personnes (gardez une distance de sécurité lorsque vous ouvrez les sangles) et aux parties du dispositif de levage du véhicule (faites attention à ce que les objets ne tombent pas du colis lors de l'ouverture).

## 5 Installation



Seuls des techniciens qualifiés doivent être autorisés à effectuer l'installation. De graves dommages aux personnes ou aux véhicules peuvent être causés par des installations incorrectes.

### 5.1 Espace requis

Le pont doit être installé sur un sol en béton plat.

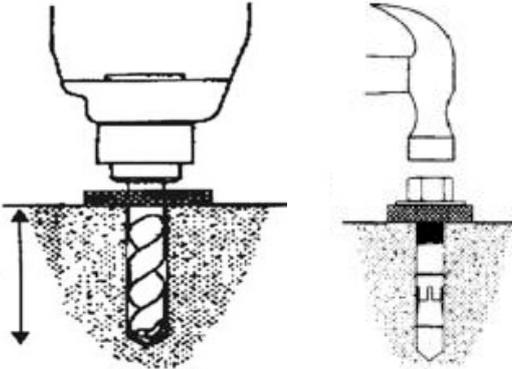
La fondation doit répondre aux exigences suivantes :

- ✚ La qualité du béton est C25 (25N/mm<sup>2</sup>, résistance à 28 jours).
- ✚ La surface de la fondation est de 5192mm (longueur) × 3270mm (largeur) × 300mm (épaisseur).



La construction d'un boulon de fondation doit être entreprise après l'expiration de l'entretien du béton. Dans le cas contraire, la qualité du béton sera affectée.

- Ajustez la diagonale de la poutre, sa position et sa verticalité sur les quatre poteaux (qui doivent s'appuyer sur les blocs de nylon de la poutre).
- Le marteau perforateur de  $\Phi 18$  doit percé un trou profond de 120 mm à partir du sol à travers le trou de base de la plate-forme avec le pincement du marteau électrique et l'entrée du trou doit être nettoyée.
- Le boulon de fondation doit être installé dans les trous à l'aide d'un marteau léger (sans installer le clou central d'expansion de la fondation, il doit être installé après l'ajustement du niveau).



## 5.2 Installation des poutres

- Placez les poutres avant et arrière sur le sol selon les positions d'installation (la poutre avec les poignées est placée à l'avant de la direction de chargement et les trous de vis d'installation sont situés sur le côté gauche de la direction de chargement).
- La poutre sera bloquée par 100~300mm avec des blocs de bois ou de fer par le bas.
- Huit blocs anti-collision en nylon sont installés sur le côté intérieur et le côté extérieur des deux extrémités de la poutre (l'espace est vertical vers l'extérieur).

## 5.3 Installation d'une plate-forme de poutres

- La poutre principale se trouve du côté gauche du faisceau et la poutre auxiliaire du côté droit du faisceau. Les rails de guidage des chariots sont orientés vers l'intérieur (la direction du chargement).
- Placez la poutre principale (avec le cylindre à huile) à l'emplacement du trou taraudé sur le côté gauche du faisceau et faites-la entrer avec de l'air comprimé par le bas du cylindre à huile (avec le silencieux) ; quatre personnes tirent les câbles métalliques hors de la poutre principale aux deux extrémités (un long câble, un câble court). Faites passer le câble métallique dans les fentes de la roue de suspension du câble métallique aux deux extrémités des poutres avant et arrière, le long de l'intérieur de la poutre.



Le câble métallique ne doit pas se tordre. Faites passer le câble court par la fente de la roue de suspension de la poutre gauche ; Enlever l'écrou de tête du câble métallique et, en même temps, desserrer l'arbre de la roue de transmission du câble métallique à l'intérieur du faisceau.

Après l'avoir fait passer, installez l'arbre de roue suspendu.

- Insérer les poutres avant et arrière dans les deux extrémités de la poutre de plate-forme principale et les serrer avec des vis (Il n'est pas nécessaire de serrer la poutre auxiliaire avec des boulons afin de faciliter le réglage de l'espacement des plates-formes).

## 5.4 Installation des postes

- Retirez la vis du support de sécurité à l'intérieur du poteau.
- Le poteau se trouve à l'extrémité de la poutre et se raccorde au bloc d'arrêt en nylon de la poutre. Insérez la crémaillère de sécurité dans la fente de sécurité.

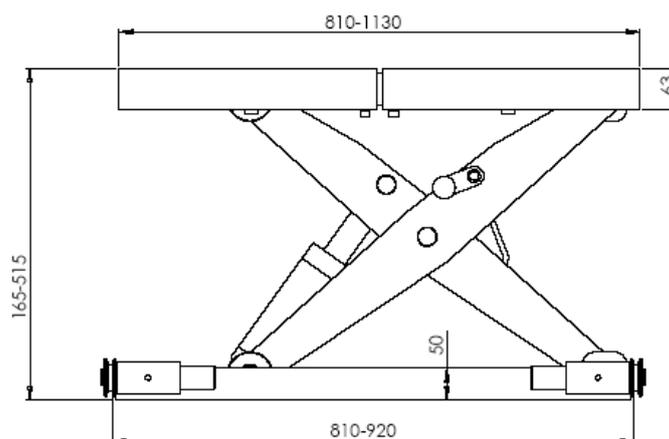


Le poste principal est situé à l'avant gauche dans la direction du chargement (les quatre postes de la ligne 5T sont situés à l'avant droit). Lorsque vous placez d'autres poteaux, notez que le trou en forme de taille sur le support de sécurité supérieur penche vers l'extérieur.

- Faites passer la tige de la vis à tête de câble métallique par le trou situé au sommet du poteau et serrez l'écrou à tête de câble.
- Installez et fixez le boîtier de commande et la station hydraulique au poste principal.
- Vérifiez l'espacement des plates-formes et la diagonale des deux poutres et effectuez les ajustements nécessaires.

## 5.5 Cric de roulement secondaire (facultatif)

- Réglez l'espacement des mécanismes de déplacement du cric de levage ; placer la roue du cric sur le rail de glissement entre deux plates-formes.
- Réglez la poutre auxiliaire pour que le cric puisse se déplacer librement sur le rail coulissant.



## 5.6 Raccordement des pipelines

- Effectuez le raccordement du circuit et de la ligne d'huile conformément au "Schéma de raccordement électrique" et au "Schéma de raccordement de la ligne d'huile".



Le tuyau et le câble ne peuvent pas être endommagés ; lors du raccordement du câble, une attention particulière doit être accordée à la protection du joint du tuyau pour éviter que des articles divers ne pénètrent dans le conduit d'huile et le conduit d'air et n'endommagent le système hydraulique.

## 5.7 Connexion électrique



L'opération de montage électrique ne doit être effectuée que par des professionnels ayant une qualification en matière d'opération électrique.

Le circuit électrique doit être connecté conformément au schéma électrique.

## 5.8 Connexion hydraulique

Raccorder les conduites d'huile hydraulique selon le "Schéma hydraulique".

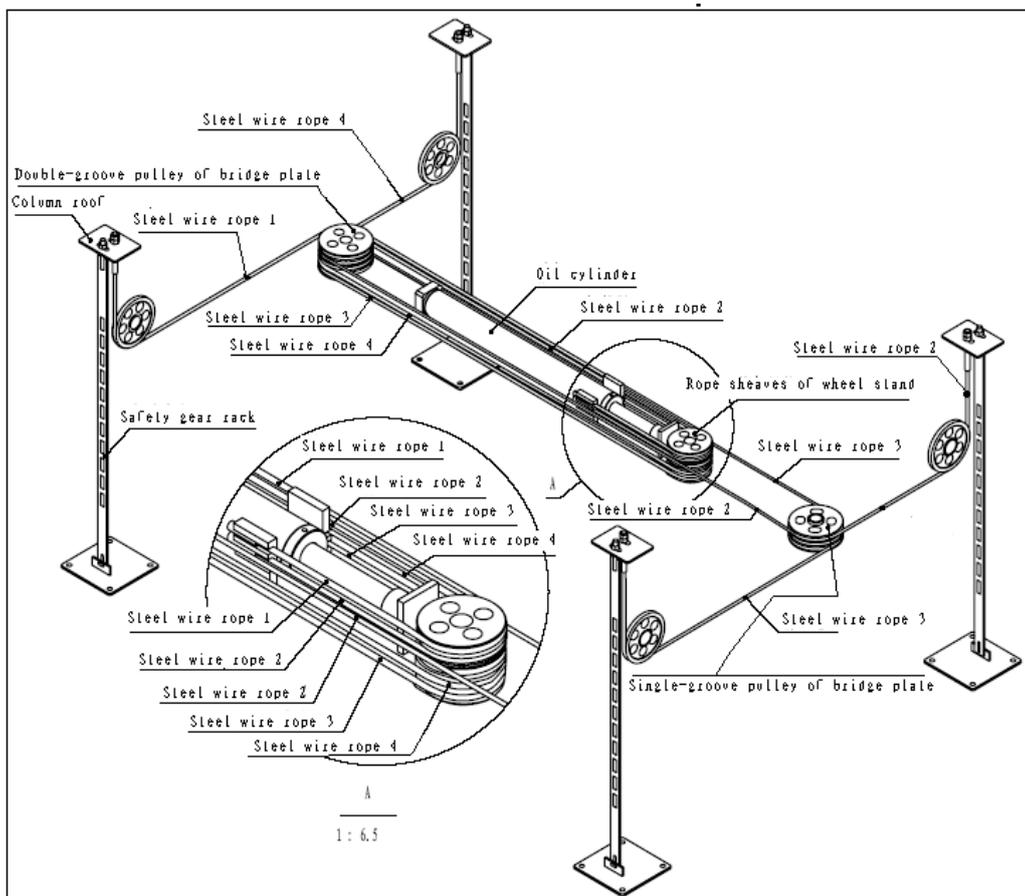


Seul le personnel professionnel autorisé peut s'engager dans l'installation d'un circuit hydraulique. Une attention particulière doit être accordée à la protection du joint de l'oléoduc pour éviter que des articles divers ne pénètrent dans la conduite de pétrole et ne provoquent une défaillance.

- Raccordez les tuyaux d'huile haute pression à la sortie d'huile de la station de pompage hydraulique au cylindre d'huile de la plate-forme principale.
- S'ils sont équipés du vérin de roulage, les tuyaux de pétrole à haute pression de la plate-forme principale seront raccordés du robinet inverseur du manuel au cylindre d'huile.
- Lors du raccordement des conduits d'huiles, faites attention à la protection des joints pour éviter que des objets divers ne pénètrent dans le circuit hydraulique.

## 5.9 Connexion par câble métallique

Connectez le câble métallique selon le schéma suivant.



## 5.10 Ajouter de l'huile et vérifier la séquence des phases

Après avoir raccordé le circuit hydraulique, le circuit électrique et la voie aérienne conformément à l'annexe, il faut procéder comme suit :

- Enlevez le couvercle de l'armoire de commande et versez 18 L d'huile hydraulique anti-usure dans le réservoir d'huile à l'aide d'un entonnoir.



Lorsque de l'huile hydraulique est injectée dans le conduit d'huile, assurez-vous que l'huile hydraulique est propre et évitez que des objets divers ne pénètrent dans la conduite d'huile et ne la bloquent.

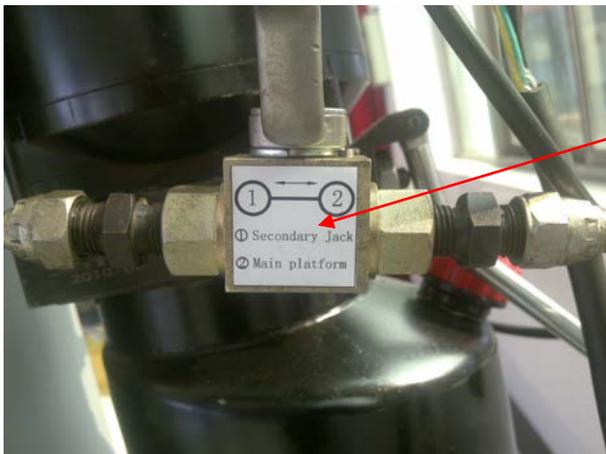
- Allumez l'alimentation électrique et appuyez sur le bouton "Up" pour vérifier si le sens de rotation du moteur est correct ; si le moteur s'inverse, coupez l'alimentation électrique et ajustez la séquence des phases de l'alimentation électrique.



Une fois l'alimentation électrique connectée, il est probable qu'un choc électrique à haute tension se produise à l'intérieur du panneau de contrôle. L'opération doit être effectuée uniquement par des professionnels ayant une qualification en matière de fonctionnement électrique et il est nécessaire d'éviter tout choc électrique (sélection du boîtier de commande).

## 5.11 Déblocage du pont principal

- Placez la "vanne à boisseau sphérique à 3 voies" en position "plate-forme principale".



- Appuyez sur le bouton "Up" pour soulever la poutre à la position de 1000mm de la surface du sol.
- Appuyez sur le bouton "Down" pour vérifier si le mécanisme de sécurité est bien en place et a été fiable.
- Fixez la vis au bas de la crémaillère de sécurité dans le poteau.
- Tout en appuyant sur la "poignée d'appui et de maintien", appuyez et maintenez la poignée de sécurité sur la poutre avant pour faire descendre la plate-forme.

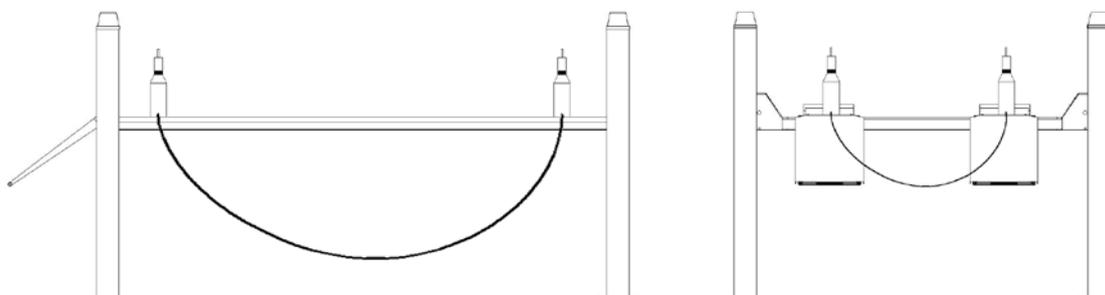


### 5.12 Déblocage du vérin de roulement secondaire

- Placez la "vanne d'inversion manuelle" en position "vérin secondaire de roulement".
- Appuyez sur le bouton "Up" pour soulever le chariot du cric à roulettes secondaire d'environ 500 mm.
- Tout en soulevant le pare-chocs du cric, appuyez sur la "poignée de descente" pour abaisser le cric.
- Appuyez sur la "poignée de descente" pour vérifier si le mécanisme de sécurité s'est mis en place et s'il est fiable.

### 5.13 Ajustement du nivellement

- Inspectez le niveau de tous les côtés du plan de la plate-forme de gauche à droite avec un tuyau de nivellement transparent ou une nivelle.



- Quand des fondations inégales entraînent une irrégularité de la plate-forme, vous pouvez ajuster la hauteur du support de sécurité dans le poteau.
- Soulevez la plate-forme d'environ 1000 mm, puis appuyez sur la "poignée de descente" pour faire tomber le support de sécurité dans le trou sur la même couche.
- Desserrer le boulon au bas du poteau ; observer la ligne horizontale et ajuster les écrous des vis à l'extrémité supérieure des crémaillères de sécurité des quatre poteaux en haut et en bas.
- Une fois le réglage horizontal terminé, fixez le boulon d'extrémité inférieure et l'écrou de vis d'extrémité supérieure de la crémaillère de sécurité.
- Insérez le clou d'expansion central du boulon d'ancrage ; martelez le clou d'expansion et serrez ensuite le bouchon de la vis d'ancrage.



Tant que la période de garantie du béton n'a pas expirée le clou d'expansion central du boulon de fondation ne doit pas être installé. Après la mise à niveau, l'espace entre la plaque de base et le sol doit être rempli de mortier de ciment.

**Réglage horizontal sur câble métallique :**

- Soulevez la plate-forme d'environ 1000 mm.
- Observez la ligne horizontale et ajustez les écrous des extrémités du câble métallique dans les quatre poteaux de haut en bas.
- Une fois le réglage horizontal terminé, fixez l'écrou de la vis à l'extrémité du câble métallique.

**Réglage horizontal sur câble métallique :**

- Mettez l'alimentation électrique en marche (si vous êtes équipé du vérin de roulage secondaire, mettez la "vanne d'inversion manuelle" en position "plate-forme principale").
- Appuyez sur le bouton "Up" pour faire monter la plate-forme principale.
- Tout en appuyant sur la "poignée de descente", appuyez et maintenez la poignée de sécurité pour faire descendre la plate-forme.
- Appuyez une fois sur la "Poignée de descente" et les quatre sécurités du chariot seront verrouillées en place.
- Vérifiez si la plate-forme de levage principale est stable, si la position de verrouillage de sécurité est fiable et si la conduite d'huile fuit.



Pendant l'essai, il ne doit pas y avoir de personnes et d'autres objets dans la zone de montée et de descente de l'appareil de levage ou dans la zone réglementée.

**Essai à vide sur vérin secondaire :**

- Mettez la "vanne d'inversion manuelle" en position "vérin secondaire".
  - Appuyez et relâchez le bouton "Up" pour faire monter le cric.
  - Tout en appuyant sur la "poignée de descente", appuyez sur la poignée de sécurité pour faire descendre le cric.
  - Appuyez une fois sur la "poignée de descente" et la sécurité du cric sera verrouillée en place.
- Vérifiez que le cric de levage est stable, que la position de verrouillage de sécurité est fiable et que la conduite d'huile fuit.

**Test de charge sur la plate-forme principale :**

- Conduisez la voiture qui ne dépasse pas le poids de levage maximum jusqu'à la plate-forme et le personnel dans la voiture quitte la voiture et la plate-forme.
- Si la voiture est équipée d'un cric de roulement secondaire, le "robinet inverseur manuel" doit être réglé sur la position "plate-forme principale".
- Appuyez sur le bouton "Up" pour soulever la plateforme principale, puis vérifiez si la plateforme est stable.
- Vérifiez s'il y a un bruit anormal au niveau du châssis de l'ascenseur et de la station de pompage hydraulique.
- Appuyez sur la "poignée de descente" et vérifiez si le mécanisme de sécurité principal est correct et fiable.

**Test de charge sur le cric de roulement secondaire :**

- Poussez le cric en position en avant et en arrière de la voiture, sortez le support du cric pour viser le parking supérieur, puis mettez le tampon en caoutchouc.
- Soulevez le cric pour vérifier s'il est stable.
- Descendez le cric pour vérifier que la sécurité du cric est fiable.



Pendant l'essai, il ne doit pas y avoir de personnes et d'autres objets dans la zone de montée et de descente de l'appareil de levage ou dans la zone réglementée.

Le poids du véhicule testé ne peut pas dépasser la capacité de levage minimale de l'appareil de levage. Inspectez s'il y a des fuites d'huile ou de gaz dans les conduits d'huiles et de gaz.

En cas de conditions anormales, arrêtez la machine à temps et remettez-la en service une fois la panne supprimée.

## 6 Fonctionnement



Opération de levage par du personnel autorisé de plus de 18 ans seulement.

Serrer le frein de stationnement après avoir positionné le véhicule sur l'élévateur.

Ne permettez à personne de rester dans la zone de l'ascenseur pendant les cycles de montée et de descente.

Surveillez de près le véhicule et l'ascenseur pendant les cycles de montée et de descente.

Lorsque le cric à roulettes secondaire est levé, placez le tampon en caoutchouc sur le support du cric. Avant de descendre, montez d'abord un peu sur la plate-forme et appuyez sur la poignée de sécurité, puis vérifiez si les quatre loquets de sécurité et le support de sécurité sont complètement séparés, sinon, il ne peut pas descendre.

### 6.1 Pont principal ascendant

- S'il est équipé du cric de roulement secondaire, réglez d'abord le "robinet inverseur manuel" sur la position "pont principal".

- Si vous appuyez sur le bouton "Up", la pompe à huile fonctionnera et la plate-forme montera



- Si vous relâchez le bouton "Up", la pompe à huile cessera de fonctionner et la plate-forme cessera de monter immédiatement.

### 6.2 Pont principal descendant

- Tout en appuyant sur la "poignée de descente", appuyez sur la poignée de commande de sécurité et la plate-forme descendra ; si vous relâchez la poignée, elle cessera de descendre.

- Lorsque le mécanisme de sécurité est en place dans le support de sécurité, soulevez d'abord légèrement la plate-forme (faites en sorte que le cran de sécurité et la dent se séparent), puis appuyez sur la "poignée de descente".

- Appuyez une fois sur la "poignée de descente" pour faire descendre la plate-forme ; lorsque le mécanisme de sécurité tombe sur la position suivante du trou du support de sécurité, la descente s'arrête et la plate-forme est verrouillée.



Les personnes ne peuvent opérer sous la machine ou calibrer l'aligneur des quatre roues qu'après avoir effectué une opération de "verrouillage".

### 6.3 Cric de roulement secondaire ascendant

- Placez le "robinet inverseur manuel" à la position "vérin secondaire".
- Appuyez et relâchez le bouton "Up" pour faire monter le cric.



Comme le chariot électrique a une vitesse élevée en montée, vous ne pouvez pas appuyer longtemps sur le bouton "Up" pour le levage ; vous pouvez seulement appuyer puis relâcher le bouton "Up" pour le levage et pour contrôler la vitesse.

### 6.4 Cric de roulement secondaire descendant

- Appuyez sur la "poignée de descente" et soulevez en même temps le mécanisme de sécurité du cric pour faire descendre le chariot.
- Si le mécanisme de sécurité du cric est verrouillé, soulevez d'abord un peu le cric pour vous assurer que le mécanisme de sécurité est déconnecté, puis appuyez sur la "Poignée de descente".

#### Faites attention pendant l'opération :

- Avant d'abaisser le pont, l'utilisateur doit le lever au moins 2s afin de libérer les verrous de sécurité. En cas de chute, l'ascenseur risque de "accrocher" en descendant, ce qui rendrait l'équipement instable et pourrait causer des blessures ou la mort.
- Lorsque vous conduisez la voiture sur l'équipement ou que vous partez, vous devez garder les axes de la voiture synchronisés avec les axes de l'ascenseur. Évitez tout dommage de l'ascenseur dû à l'inclinaison d'un côté.
- Lorsque le véhicule quitte le sol (100~150mm), secouez un peu la voiture pour vérifier que l'élévateur peut fonctionner en toute sécurité

## 7 Maintenance



Personnel autorisé uniquement !  
Les intervalles de maintenance indiqués ci-dessous s'appliquent à une utilisation moyenne en atelier.

Le pont ascenseur doit être nettoyé fréquemment pour maintenir la propreté. Avant de l'essuyer, coupez d'abord l'alimentation électrique.

### 7.1 Contrôle régulier



Établir une procédure d'entretien préventif périodique pour garantir un fonctionnement sans problème et une longue durée de vie.

7.1.1 Vérifiez les dispositifs de sécurité de l'ascenseur tous les jours avant le travail. Les aimants doivent fonctionner normalement, la plaque de verrouillage doit être en position, la plaque de montage du collier de le pont ne doit pas être endommagée, etc. Si vous découvrez quelque chose d'anormal, effectuez rapidement des ajustements, des réparations ou des modifications.

7.1.2 Chaque jour, vérifiez que l'espace entre le câble métallique et les vérins hydrauliques est correct. Vérifiez si l'écrou de raccordement se desserre ou se détache.

## 7.2 Nettoyage

- Nettoyez régulièrement les substances agressives et traitez le pont avec de l'huile ou de la cire en spray.
- La zone de travail autour du pont doit être balayée. Si de grandes quantités de saletés s'accumulent, cela accélérera le taux d'usure de la machine et réduira sa durée de vie naturelle.

## 7.3 Entretien du système hydraulique

### 7.3.1 Nettoyage, changement d'huile

Trois mois après la première utilisation complète du pont, nettoyez le réservoir de pétrole et changez l'huile. Par la suite, une fois par an, nettoyez le système hydraulique et changez l'huile

### 7.3.2 Remplacement des cachets

Si vous découvrez une fuite d'huile après une certaine période d'utilisation du pont, procédez à une inspection approfondie. Si la fuite est due à l'usure des joints, remplacez les pièces immédiatement, conformément à la réglementation.

## 8 Dépannage

Problèmes	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas en appuyant sur la montée	La puissance est anormale	Après inspection et élimination, les fils connectés
	Le connecteur CA du circuit principal du moteur de la pompe n'est pas branché	Si le moteur doit fonctionner après avoir été pressé par la tige isolante, inspectez le circuit de commande. Si la tension de l'extrémité de la bobine pour le contacteur est normale, le contacteur est remplacé
	Défaut dans l'interrupteur de fin de course	Si les défauts sont éliminés après que les bornes de connexion de l'interrupteur de fin de course de SQ1 ou SQ2 ont été court-circuitées par un fil, cet interrupteur de fin de course doit être inspecté. Entre-temps, le commutateur de limite est ajusté ou remplacé
	L'interrupteur à bouton est endommagé	Inspecter le point de contact du bouton et du fil pour éliminer
Le moteur peut tourner mais ne parvient pas à monter en appuyant sur la montée	Le moteur tourne en sens inverse	Modifier l'ordre d'arrivée de l'alimentation électrique
	Le moteur doit s'élever avec une charge légère et il ne s'élève pas avec une charge lourde	Augmenter la pression de sécurité de la soupape de décharge en la vissant légèrement à droite. S'il y a des saletés dans le bouchon de l'électrovanne qui tombe, nettoyez le bouchon
	L'huile hydraulique n'est pas suffisante	Remplir l'huile hydraulique
Lorsque vous appuyez sur le "Bouton Descente", le pont ne	L'huile hydraulique n'est pas suffisante	Faites d'abord monter un peu la plate-forme, puis faites-la descendre

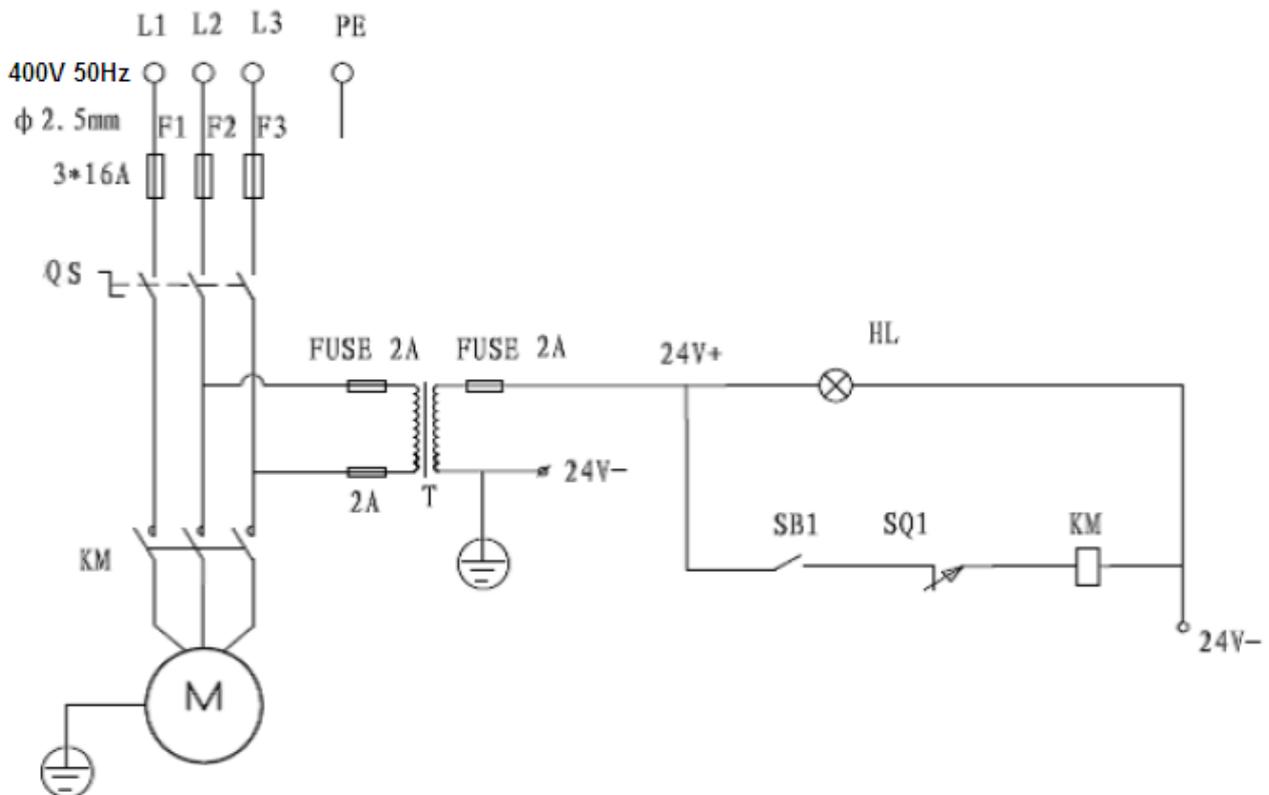
descendre	Une erreur de fonctionnement entraîne la saisie du mécanisme de sécurité	Sortez le support de sécurité du loquet de sécurité et n'endommagez pas les pièces concernées
Fuite de pétrole	Joint de tuyau libre	Serrer le raccord de tuyau

## 9 Élimination des déchets

L'huile hydraulique doit être vidangée et éliminée conformément aux réglementations locales. Le reste de l'équipement ne contient pas de matières dangereuses et peut être éliminé comme une ferraille normale.

## 11 Dessins annexés

Dessin électrique



QS	interrupteur d'alimentation	SB1	Bouton-poussoir de levage
M	moteur 2,2KW 3PH	HL	Lampe pilote
FR	Protecteur de plafond	SQ1	Interrupteur de hauteur de levage max
TC	Transformateur 150 VA	KM	Contacteur AC

Dessin hydraulique

